



# Lake Transit Authority

Lisa Davey-Bates, Executive Director

**Administration**  
525 S. Main Street, Ste. G  
Ukiah, CA 95482  
(707) 263-7868

**Operations**  
P.O. Box 698  
Lower Lake, CA 95457  
(707) 994-3384

**Lake Transit Authority**  
525 S. Main St., Ste. G  
Ukiah, CA 95482

## **CEQA Aviso de intención de adoptar una declaración negativa mitigada para el Proyecto del Centro de Tránsito Interregional del Condado de Lake.**

Lake Transit Authority (LTA) ha preparado este aviso para informar a las agencias y partes interesadas que está publicando un Estudio Inicial de CEQA y una Declaración Negativa Mitigada Propuesta (IS / MND) para el Proyecto del Centro de Tránsito Interregional del Condado de Lake.

El proyecto propuesto consistiría en la construcción de un nuevo centro de tránsito, la reubicación de los servicios de ruta del centro de transferencia existente al nuevo centro de tránsito, la adquisición de cuatro (4) autobuses de hidrógeno, mejoras a las instalaciones existentes de mantenimiento y operaciones de LTA (M&O) para apoyar el uso de los nuevos autobuses de hidrógeno, expansión del servicio de tránsito interurbano, y una futura instalación solar en el sitio de M&O. Los autobuses de hidrógeno son un tipo de autobús de cero emisiones (ZEB) El nuevo centro de tránsito, la adquisición de autobuses y las mejoras en las instalaciones de M&O para respaldar los nuevos autobuses de hidrógeno se implementarían tras la aprobación del Proyecto. La instalación y el funcionamiento de una futura instalación de paneles solares se construirían en una fecha posterior, dependiendo de la adquisición de fondos. La infraestructura de abastecimiento de combustible también permitiría a LTA comprar más ZEB en el futuro. El proyecto proporcionaría una experiencia de pasajero más segura y eficiente y ampliaría las rutas interurbanas existentes utilizando autobuses de tránsito de pila de combustible de hidrógeno. Un centro de tránsito mejorado es importante para mejorar el programa de tránsito general y garantizar que haya capacidad adecuada disponible para acomodar el crecimiento futuro del número de pasajeros. Además, el Proyecto ayudaría a LTA a cumplir con los requisitos estatales, incluida la Regulación Innovadora de Tránsito Limpio que requiere que las agencias de tránsito hagan la transición a ZEB. Se prevé que la construcción del proyecto comience a mediados de 2024 y tardaría aproximadamente 10 meses en completarse.

Un período de revisión pública de 30 días se extenderá desde el 8 de agosto de 2022 hasta el 8 de septiembre de 2022. El IS/MND estará disponible para revisión pública en línea en <https://laketransit.org/>. Envíe por correo electrónico cualquier comentario sobre el IS / MND antes de las 5 PM del 8 de septiembre de 2022 a James Sookne en [jsookne@dbcteam.net](mailto:jsookne@dbcteam.net). Después de que se cierre el período de revisión, la Junta de la Autoridad de Tránsito del Lago considerará la adopción del IS / MND para el Proyecto durante una reunión pública programada tentativamente para el 14 de septiembre de 2022, a las 10:30 AM. Le recomendamos que consulte la página web de LTA para confirmar la fecha, hora y lugar de la reunión de la Junta en la siguiente dirección del sitio web:

<https://laketransit.org/who-we-are/meeting-agendas-and-minutes/>

JAMES SOOKNE, Program Manager